

# 海上保安庁 潮汐推算 を 利用

[http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KANKYO/TIDE/tide\\_pred/index.htm](http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KANKYO/TIDE/tide_pred/index.htm)

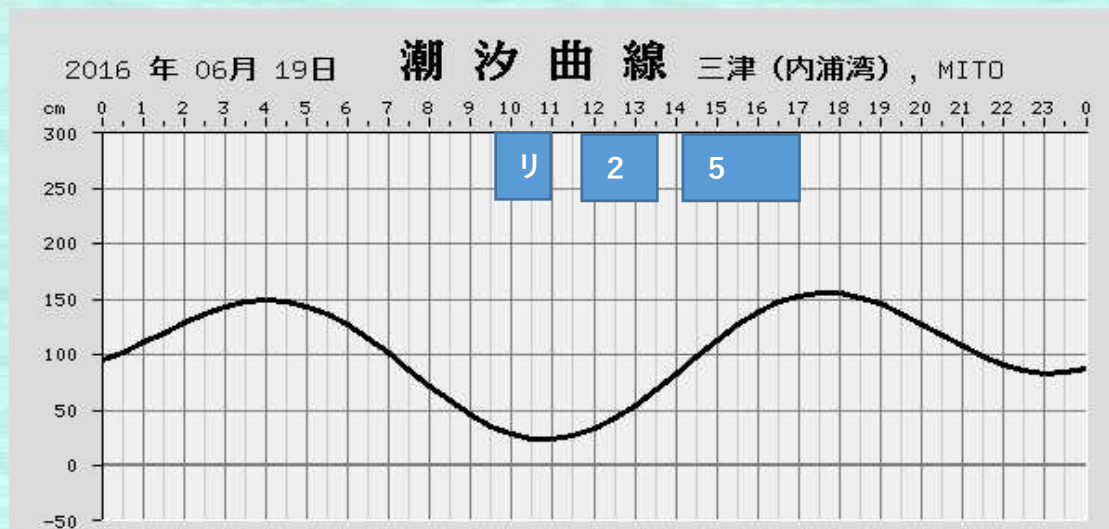
## 潮汐推算

(推算港湾は「潮汐推算港図」ウィンドウより選択して下さい。)

推算港湾: 三津(内浦湾), MITO

(推算年,月,日を入力して下さい。)(有効期間:西暦元年~西暦2100年)  
(1582年10月4日以前はユリウス暦を用い、以降はその翌日を10月15日としたグレゴリオ暦を用いています。)

日付 2016 年 06 月 19 日 推算  
前日 翌日



毎時潮高 (平均水面の季節変動を含んでおります。)

時	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
(cm)	95	111	129	144	150	144	127	101	72	46	28	23
時	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
(cm)	33	54	83	114	139	154	156	146	128	108	91	84

## レース開催時間予定枠

リ リレー、 2 2 km、 5 5 km

## 採択理由:

波の時間変化から早い時間に短距離い目を行うと安全である。  
ライフガードの疲労を考えると、休憩をはさむのが望ましい。

## 指摘意見:

11時干潮のため、水深が深くなるまでスタートが遅れる。  
ダブルエントリーが解消されれば、5kmレーススタート後  
2.5kmのウエーブスタートが望ましい。